



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP Nº 045/2024



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Infraestrutura, 12.081.691/0001-84



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

Edivaldo da Silva Assunção



Problema Resumido

A frota de veículos, caminhões e máquinas da Prefeitura Municipal de Carolina - MA apresenta constantes falhas e defeitos, comprometendo a eficiência na prestação de serviços públicos essenciais.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de Carolina - MA enfrenta atualmente um desafio significativo em relação à sua frota de veículos, caminhões e máquinas. Esses equipamentos são essenciais para a prestação de serviços públicos de qualidade à população, no entanto, têm apresentado constantes falhas e defeitos que comprometem a eficiência das atividades realizadas.

Essas falhas e defeitos têm impacto direto na capacidade da administração pública de atender às demandas da comunidade de forma satisfatória, prejudicando a qualidade dos serviços prestados. Além disso, a manutenção constante desses veículos representa um custo adicional ao erário público, o que poderia ser evitado com um planejamento adequado e investimentos necessários para a recuperação e modernização da frota.

Assim, é imprescindível que sejam realizados estudos e análises técnicas detalhadas para identificar as causas das falhas e defeitos recorrentes na frota da Prefeitura de Carolina - MA. A resolução dessa questão é de extrema importância para garantir a eficiência na prestação dos serviços públicos, bem



como para otimizar recursos financeiros e garantir a segurança dos colaboradores envolvidos nas atividades da administração municipal.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

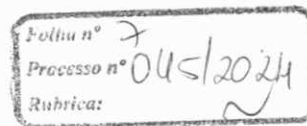
1. Os veículos, caminhões e máquinas a serem adquiridos devem ser novos ou seminovos, com garantia de fábrica ou do fornecedor, visando minimizar a ocorrência de falhas e defeitos.
2. O fornecedor deve garantir a disponibilidade de peças de reposição no mercado local, de forma a garantir a rápida manutenção dos equipamentos em caso de necessidade.
3. Os veículos, caminhões e máquinas devem possuir tecnologia moderna, visando aumentar a eficiência e a produtividade da frota municipal.
4. O fornecedor deve oferecer treinamento para os operadores municipais, de modo a garantir a correta utilização dos equipamentos e prevenir danos por erros de manuseio.
5. A solução contratada deverá apresentar um plano de manutenção preventiva, a fim de reduzir as ocorrências de falhas e defeitos nos equipamentos.
6. Deverá ser prevista assistência técnica local, com equipe capacitada para atender prontamente às demandas de manutenção da frota municipal.
7. Os veículos, caminhões e máquinas devem respeitar as normas ambientais vigentes, visando a sustentabilidade e a preservação do meio ambiente.
8. A solução contratada deverá contemplar a possibilidade de futuras ampliações da frota, conforme a demanda do município, sem comprometer a eficiência do serviço prestado.

Estes são os requisitos mínimos que a solução a ser contratada deve atender para solucionar o problema da constante ocorrência de falhas e defeitos na frota da Prefeitura Municipal de Carolina - MA.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

1. Os veículos, caminhões e máquinas a serem adquiridos devem ser novos ou seminovos, com garantia de fábrica ou do fornecedor, visando minimizar a ocorrência de falhas e defeitos.
2. O fornecedor deve garantir a disponibilidade de peças de reposição no mercado local, de forma a garantir a rápida manutenção dos equipamentos em caso de necessidade.



3. Os veículos, caminhões e máquinas devem possuir tecnologia moderna, visando aumentar a eficiência e a produtividade da frota municipal.
4. O fornecedor deve oferecer treinamento para os operadores municipais, de modo a garantir a correta utilização dos equipamentos e prevenir danos por erros de manuseio.
5. A solução contratada deverá apresentar um plano de manutenção preventiva, a fim de reduzir as ocorrências de falhas e defeitos nos equipamentos.
6. Deverá ser prevista assistência técnica local, com equipe capacitada para atender prontamente às demandas de manutenção da frota municipal.
7. Os veículos, caminhões e máquinas devem respeitar as normas ambientais vigentes, visando a sustentabilidade e a preservação do meio ambiente.
8. A solução contratada deverá contemplar a possibilidade de futuras ampliações da frota, conforme a demanda do município, sem comprometer a eficiência do serviço prestado.

Estes são os requisitos mínimos que a solução a ser contratada deve atender para solucionar o problema da constante ocorrência de falhas e defeitos na frota da Prefeitura Municipal de Carolina - MA.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A escolha do tipo de solução de Registro de Preços para Manutenção de Veículos se justifica pela necessidade urgente de garantir a continuidade e eficácia dos serviços prestados pela Prefeitura Municipal de Carolina - MA. A frota de veículos utilizada no município é essencial para o desempenho de diversas atividades, como transporte de pacientes, coleta de resíduos, manutenção de vias públicas, entre outras.

Considerando que a frota apresenta constantes falhas e defeitos, é imprescindível contar com um serviço de manutenção eficiente e ágil para minimizar os impactos negativos dessas ocorrências. O Registro de Preços para Manutenção de Veículos permite que a Prefeitura tenha acesso a empresas especializadas e qualificadas, garantindo a qualidade dos serviços prestados.

Além disso, ao optar por esse tipo de contratação, a Prefeitura terá a flexibilidade de adquirir os serviços de forma parcelada, conforme a demanda e disponibilidade financeira. Isso proporciona maior controle sobre os gastos e evita desperdícios de recursos públicos.

Outra vantagem do Registro de Preços é a possibilidade de obter preços mais competitivos, uma vez que as empresas participantes precisam oferecer descontos para se manterem competitivas no



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAROLINA - MA
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA

Linha nº 8
Processo nº 04562024
Rubrica:

processo de adjudicação. Dessa forma, a Prefeitura poderá economizar recursos e melhorar a gestão financeira.

Por fim, a adoção do Registro de Preços para Manutenção de Veículos contribuirá para a melhoria da eficiência operacional da frota, garantindo a segurança dos servidores e usuários dos serviços públicos, bem como a qualidade e rapidez na execução das atividades desempenhadas pela Prefeitura Municipal de Carolina - MA.



QUANTITATIVOS E VALORES

| Item | Descrição | Unidade | Referencia | Valor Unitário | Valor Total |
|------|--------------------|---------|------------|----------------|-------------|
| 1 | Peças e Acessórios | % | 20.000,00 | 9,67 | 17.866,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 50,00 | 153,33 | 7.166,50 |
| 2 | Peças e Acessórios | % | 20.000,00 | 9,67 | 17.866,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 50,00 | 153,33 | 7.166,50 |
| 3 | Peças e Acessórios | % | 20.000,00 | 9,67 | 17.866,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 50,00 | 153,33 | 7.166,50 |
| 4 | Peças e Acessórios | % | 20.000,00 | 9,67 | 17.866,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 50,00 | 153,33 | 7.166,50 |
| 5 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 60,00 | 153,33 | 8.599,80 |
| 6 | Peças e Acessórios | % | 20.000,00 | 9,67 | 17.866,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 50,00 | 153,33 | 7.166,50 |
| 7 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 60,00 | 153,33 | 8.599,80 |
| 8 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 60,00 | 153,33 | 8.599,80 |
| 9 | Peças e Acessórios | % | 20.000,00 | 9,67 | 17.866,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 50,00 | 153,33 | 7.166,50 |
| 10 | Peças e Acessórios | % | 18.000,00 | 9,67 | 16.079,40 |
| | Mecanica em Geral | hora | 40,00 | 153,33 | 5.733,20 |
| 11 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 60,00 | 153,33 | 8.599,80 |
| 12 | Peças e Acessórios | % | 2.500,00 | 9,67 | 2.233,25 |
| | Mecanica em Geral | hora | 15,00 | 153,33 | 2.149,50 |
| 13 | Peças e Acessórios | % | 2.500,00 | 9,67 | 2.233,25 |
| | Mecanica em Geral | hora | 15,00 | 158,33 | 2.149,50 |
| 14 | Peças e Acessórios | % | 2.500,00 | 9,67 | 2.233,25 |
| | Mecanica em Geral | hora | 15,00 | 158,33 | 2.149,50 |
| 15 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAROLINA - MA
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA

Política nº 9
Processo nº 045/2024
Rubrica:

| | | | | | |
|----|--------------------|------|-----------|--------|-----------|
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 16 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 17 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 18 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 19 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 20 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 21 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 22 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 23 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 24 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 158,33 | 10.033,10 |
| 25 | Peças e Acessórios | % | 25.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 70,00 | 171,67 | 10.033,10 |
| 26 | Peças e Acessórios | % | 40.000,00 | 9,67 | 35.732,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 80,00 | 171,67 | 13.733,33 |
| 27 | Peças e Acessórios | % | 30.000,00 | 9,67 | 26.799,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 75,00 | 171,67 | 12.875,00 |
| 28 | Peças e Acessórios | % | 40.000,00 | 9,67 | 35.732,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 80,00 | 171,67 | 13.733,33 |
| 29 | Peças e Acessórios | % | 45.000,00 | 9,67 | 40.198,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 171,67 | 12.899,70 |
| 30 | Peças e Acessórios | % | 50.000,00 | 9,67 | 22.332,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 158,33 | 12.899,70 |
| 31 | Peças e Acessórios | % | 40.000,00 | 9,67 | 35.732,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 158,33 | 12.899,70 |
| 32 | Peças e Acessórios | % | 40.000,00 | 9,67 | 35.732,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 80,00 | 158,33 | 12.666,67 |
| 33 | Peças e Acessórios | % | 35.000,00 | 9,67 | 31.265,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 153,33 | 12.899,70 |
| 34 | Peças e Acessórios | % | 35.000,00 | 9,67 | 31.265,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 153,33 | 12.899,70 |
| 35 | Peças e Acessórios | % | 35.000,00 | 9,67 | 31.265,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 153,33 | 12.899,70 |
| 36 | Peças e Acessórios | % | 17.000,00 | 9,67 | 15.186,10 |
| | Mecanica em Geral | hora | 40,00 | 158,33 | 5.733,20 |



| | | | | | |
|----|--------------------|------|-----------|--------|-----------|
| 37 | Peças e Acessórios | % | 20.000,00 | 9,67 | 17.866,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 60,00 | 158,33 | 8.599,80 |
| 38 | Peças e Acessórios | % | 17.000,00 | 9,67 | 15.186,10 |
| | Mecanica em Geral | hora | 40,00 | 153,33 | 5.733,20 |
| 39 | Peças e Acessórios | % | 35.000,00 | 9,67 | 31.265,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 153,33 | 12.899,70 |
| 40 | Peças e Acessórios | % | 35.000,00 | 9,67 | 31.265,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 171,67 | 12.899,70 |
| 41 | Peças e Acessórios | % | 35.000,00 | 9,67 | 31.265,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 171,67 | 12.899,70 |
| 42 | Peças e Acessórios | % | 35.000,00 | 9,67 | 31.265,50 |
| | Mecanica em Geral | hora | 90,00 | 171,67 | 12.899,70 |
| 43 | Peças e Acessórios | % | 30.000,00 | 9,67 | 26.799,00 |
| | Mecanica em Geral | hora | 50,00 | 153,33 | 7.666,67 |



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada.

A contratação não será parcelada, pois a solução escolhida para o problema de manutenção da frota de veículos da Prefeitura de Carolina - MA requer um serviço contínuo e imediato, sem possibilidade de ser dividido em etapas. Isso garantirá a eficiência na prestação dos serviços públicos essenciais de forma mais rápida e eficaz.



RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação do Registro de preços para Manutenção de Veículos, espera-se uma redução dos gastos com manutenção dos veículos da frota da Prefeitura Municipal de Carolina - MA, pois serão estabelecidos preços fixos para os serviços. Isso proporcionará uma maior previsibilidade e controle dos custos, contribuindo para a economicidade dos recursos financeiros disponíveis.

Além disso, a terceirização da manutenção dos veículos permitirá que os servidores municipais responsáveis pela frota possam ser realocados para outras atividades, otimizando assim o aproveitamento dos recursos humanos. Dessa forma, haverá um melhor direcionamento dos esforços da equipe, aumentando a eficiência na prestação dos serviços públicos essenciais.

Ao garantir a qualidade e a eficiência na manutenção dos veículos, a Prefeitura poderá oferecer um serviço público de melhor qualidade à população de Carolina - MA, atendendo suas demandas de forma mais ágil e eficaz.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

1. Realizar um levantamento detalhado da frota de veículos, caminhões e máquinas da Prefeitura Municipal de Carolina - MA, identificando as principais falhas e defeitos.
2. Analisar os contratos existentes referentes à manutenção dos veículos, verificando se estão sendo cumpridos adequadamente e se há necessidade de ajustes.
3. Avaliar a estrutura física e de pessoal do setor responsável pela gestão da frota, identificando possíveis deficiências que possam contribuir para as falhas e defeitos apresentados.
4. Realizar cotações de preços com empresas especializadas em manutenção de veículos, para garantir a melhor relação custo-benefício na contratação dos serviços.
5. Capacitar os servidores responsáveis pela fiscalização e gestão contratual, fornecendo conhecimentos técnicos sobre manutenção de veículos e orientações para monitorar o cumprimento do contrato de manutenção.
6. Estabelecer indicadores de desempenho para acompanhar a eficácia da solução escolhida, com metas claras de redução de falhas e defeitos na frota de veículos.
7. Desenvolver um plano de comunicação interna para informar os colaboradores sobre a importância da manutenção preventiva dos veículos e promover a conscientização sobre a necessidade de zelar pelos equipamentos públicos.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não há necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes antes de se contratar a solução escolhida. A manutenção de veículos por meio de registro de preços é uma medida direta e eficaz para resolver o problema da frota apresentando falhas e defeitos. Possíveis contratações necessárias poderiam incluir a aquisição de peças de reposição, contratação de serviços de guincho em caso de pane, entre outras atividades complementares à manutenção dos veículos.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais relacionados à manutenção de veículos da frota da Prefeitura Municipal de Carolina - MA podem incluir o desperdício de recursos, a geração de resíduos perigosos e a emissão de poluentes atmosféricos. Para mitigar esses impactos, é importante implementar medidas como a



utilização de peças e materiais com baixo consumo de energia, combustíveis menos poluentes e a prática de logística reversa para descarte adequado de resíduos e reciclagem de peças.

Além disso, é importante estabelecer requisitos para a seleção de fornecedores que adotem práticas sustentáveis em suas operações, visando reduzir o impacto ambiental ao longo de toda a cadeia de fornecimento. A realização de treinamentos para os profissionais responsáveis pela manutenção dos veículos também pode contribuir para o uso mais eficiente dos recursos e a redução dos impactos ambientais.

Se necessário, outras contratações podem ser realizadas para garantir a adequada gestão ambiental dos resíduos gerados pela manutenção dos veículos, bem como para a implementação de tecnologias mais sustentáveis nos processos de reparo e manutenção.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Carolina - MA, 15 de julho de 2024

Edivaldo da Silva Assunção
Secretário Municipal de Administração
Fiscal de Contrato
085/2024